

**GRANFONDO NICE**  
*by le Sprinter Club de Nice*

***Regolamento ufficiale***  
***Edizione 2020***

## Preambolo

La terza edizione della « Granfondo Nice by le Sprinter Club de Nice » si terrà il 04 ottobre 2020. Lo “Sprinter Club de Nice”, che la organizza, è un’associazione creata nel 1963 e si basa libertà d’associazione del primo luglio 1901. Poiché si tratta di un’associazione senza scopo di lucro, gli eventuali benefici legati all’organizzazione della corsa diventano direttamente parte integrante del budget generale dell’associazione previsto per le sue attività (ciclismo in competizione e sport per le categorie cadetti uomini e donne in divisione nazionale). Inversamente, le eventuali perdite avrebbero un impatto sul budget dell’associazione e potrebbero incidere sulle attività.

Il presente regolamento ha lo scopo di chiarificare le responsabilità dei diversi intervenenti e partecipanti nell’ambito manifestazione sportiva di massa che rappresenta la « Granfondo Nice by le Sprinter Club de Nice ».

I termini “partecipante”, “corridore”, “atleta”, “concorrente”, “ognuno” vi designano come partecipante maggiore o come rappresentante legale al di sopra dei 18 anni quando il partecipante è un minore sotto la vostra responsabilità legale (vedi art. 1.1). I termini “organizzatore”, “organizzazione” designano lo “Sprinter Club de Nice”. La vostra partecipazione all’evento implica l’accettazione totale e senza riserve del presente regolamento. Potete iscrivervi on line sul sito “Njuko”, prestatario del servizio per lo “Sprinter Club de Nice” in materia o, per gli abbonati alla Coppa Piemonte, sul sito “SDAM”, prestatario di questa entità partner della corsa per questo tipo di servizio. Il vostro dossier d’iscrizione riunisce e archivia le vostre informazioni e i documenti personali richiesti sotto forma digitalizzata e fanno fede sotto ogni aspetto legale dell’evento. Vi impegnate a fornire informazioni e documenti esatti e validi il giorno della prova (04 ottobre 2020).

Il presente regolamento potrà essere aggiornato a ogni momento e dovete consultarlo regolarmente sul sito dell’evento. Nel caso di una modificazione importante, l’organizzatore vi informerà per mail all’indirizzo mail fornito al momento dell’iscrizione; vi chiediamo pertanto di verificare che la mail comunicata sia corretta in modo da evitare errori.

## Art.1 – Gli impegni e gli obblighi di ogni partecipante

Art.1.1 – Ogni partecipante alla « Granfondo Nice by le Sprinter Club de Nice » che si terrà il 04 ottobre 2020 dichiara di avere preso visione del presente regolamento e di accettarne integralmente le clausole. Nel caso di un partecipante minore (16 anni compiuti al giorno della gara), sono i suoi rappresentanti legali ad assumere tale responsabilità e a dover fornire l’autorizzazione firmata da entrambi i genitori se l’autorità legale del minore è condivisa. Tale documento è disponibile sul sito [www.granfondonice.fr](http://www.granfondonice.fr) e sarà disponibile al ritiro pettorale.

Art.1.2 – Per le iscrizioni on line, l’organizzatore si riserva il diritto di annullare il

dossier nel caso in cui ritenga che la presenza di un corridore possa arrecare danno all'immagine della corsa. Lo stesso ragionamento si applica nel caso di corridori sanzionati dalla loro federazione con una sospensione di una durata superiore ai 6 mesi (doping, violenze, insulti...).

Art.1.3 – Partecipando alla corsa, il corridore accetta i rischi normali e frequenti legali alla pratica del ciclismo su strada aperta al traffico e con possibili intemperie. Il partecipante si impegna inoltre a rispettare le regole del traffico a destra della strada in ogni circostanza e l'organizzazione non sarà responsabile in caso di incidente dovuto alla violazione di questa regola. Anche se in corsa si applica il regime legale della precedenza di passaggio per i corridori, i partecipanti si impegnano a rispettare il Codice della Strada e le sue regole sulla precedenza in caso di assenza di segnalatori effettivamente attivi per mettere in sicurezza il passaggio dei corridori.

Art.1.4 – I partecipanti sono tenuti a informarsi sui dettagli del percorso, disponibili nella rubrica “*percorsi*” del sito internet della corsa, [www.granfondonice.fr](http://www.granfondonice.fr). Dovranno anche informarsi sulla barriera orarie e le modalità di applicazione delle stesse, soprattutto sulla possibilità di una deviazione (percorso abbreviato, piccolo percorso), o la possibilità di essere messo fuori gara con il ritiro del dorsale, del numero e del chip di cronometraggio nel caso in cui si venga superati dalla vettura di chiusura corsa. Quando il partecipante viene messo fuori corsa, potrà proseguire il percorso ma sotto la sua piena responsabilità, seguendo l'itinerario di sua scelta e rispettando il Codice della Strada.

Art.1.5 – I partecipanti dichiarano di essere a conoscenza dei documenti personali obbligatori che permettono di partecipare alla corsa e dichiarano che i documenti forniti non sono falsificati e sono in corso di validità. In caso di non rispetto volontario di tale obbligo, l'iscrizione è annullata e l'organizzatore non ha alcuna responsabilità su eventuali incidenti legati a tale mancanza.

Art.1.6 – I partecipanti si impegnano a controllare le eventuali modifiche e gli aggiornamenti del regolamento consultando il regolamento direttamente sul sito internet, oppure consultando le i cartelli presenti al “villaggio expo” prima della partenza della corsa.

Art.1.7 – Come partecipanti alla « Granfondo Nice *by le Sprinter Club de Nice* », se siete anche abbonati alla Coppa Piemonte, siete consapevoli delle differenze dei regolamenti tra le due entità e vi impegnate a rispettare le regole specifiche della « Granfondo Nice *by le Sprinter Club de Nice* ».

Art.1.8 – Avendo preso conoscenza di tutti gli elementi sopra citati e degli altri punti del regolamento, libero l'organizzatore e tutte la persone che lavorano sotto la sua direzione da ogni responsabilità durante il fine settimana dell'evento.

## **Art.2 – Modalità d'iscrizione**

Art.2.1 – La prova sarà disputata secondo il regolamento della FFC, sarà aperta a tutti i tesserati di qualsiasi Federazione di Ciclismo agonistico e che abbiano compiuto 18

anni nell'anno civile. I partecipanti minorenni il giorno della prova dovranno fornire un'autorizzazione firmata dei genitori e potranno iscriversi soltanto al percorso piccolo. Per i tesserati FFCT e i non tesserati sarà obbligatorio fornire un certificato medico che non deve essere antecedente di oltre un anno rispetto alla data della prova e che menzioni obbligatoriamente e chiaramente "l'idoneità medico-sportiva per la pratica del ciclismo agonistico". Il concorrente che non potrà fornire questi documenti non potrà partecipare alla gara o sarà squalificato per frode nel caso di utilizzo di documenti non validi. Il partecipante è obbligato a fornire l'originale dei documenti richiesti al ritiro pettorale, anche se tali documenti sono stati scaricati direttamente sulla piattaforma d'iscrizione "njuko.net".

Art.2.2 – E' inoltre possibile iscriversi tramite Coppa Piemonte comprando il pack di corsa che comprende l'opzione "Granfondo Nice by le Sprinter Club de Nice". Il partecipante è obbligato a fornire l'originale dei documenti richiesti e lasciarne una copia (che sarà archiviata) al ritiro pettorale, anche se tali documenti sono stati scaricati direttamente sulla piattaforma d'iscrizione "SDAM" di Coppa Piemonte.

Art.2.3 – L'iscrizione dei corridori disabili è accettata a condizione che la loro disabilità e l'attrezzatura utilizzata permetta la totale sicurezza di tutti i corridori. Biciclette abbassate, tricicli o handbike non offrono garanzie sufficienti per garantire la sicurezza dei ciclisti in gruppo.

Poiché la partenza vera e propria è data dopo due chilometri su una strada normalmente vietata alle biciclette, dobbiamo rispettare precise fasce orarie ed è quindi impossibile per noi fare una partenza anticipata per i corridori disabili, che devono partire con gli altri corridori. Sulla via del ritorno utilizziamo la stessa superstrada soggetta a rigide fasce orarie e questo implica che tutti i corridori siano in grado di passare entro le barriere orarie, pena la squalifica.

I corridori devono essere tesserati con una licenza FFC o da una federazione nazionale straniera equivalente. Una licenza per disabili da sola non consente di iscriversi alla gara.

### **Art.3 – I diritti d'iscrizione**

I diritti d'iscrizione rimangono all'organizzazione in qualunque caso. In caso di assenza o di rinuncia da parte del partecipante, cambio della data o cancellazione della gara (in caso di forza maggiore, meteo, decisione della Prefettura...) nessun rimborso sarà possibile, poiché l'organizzazione ha sostenuto dei costi per il pettorale che è stato attribuito e riservato. L'iscrizione è irrevocabile, ma il pettorale potrà essere ceduto a un'altra persona fino al 27 settembre 2020, previo invio all'organizzatore di una richiesta via e-mail all'indirizzo: [sprinterclubdenice@wanadoo.fr](mailto:sprinterclubdenice@wanadoo.fr) e pagamento dell'eventuale differenza tra il prezzo d'acquisto ed il prezzo di vendita al momento del trasferimento del pettorale.

## Art.4 - Assicurazioni

Responsabilità Civile: Gli organizzatori hanno sottoscritto un contratto che copre la propria Responsabilità Civile e quella dei partecipanti, i danni materiali o corporali che potrebbero causare accidentalmente a terzi o tra di loro. L'assicurazione è effettiva solo sull'itinerario ufficiale e durante la durata della gara, per tutti i partecipanti regolarmente iscritti e controllati alla partenza e fino all'arrivo, sapendo che faranno fede i tempi di passaggio ufficiali (manuali o con tappeto per il rilevamento cronometrico).

Danni corporali, assicurazione infortuni: Conformemente alle disposizioni dell'articolo L321-4 del Codice dello sport, il comitato organizzatore insiste sull'interesse della sottoscrizione di un contratto assicurativo che copra i danni corporali ai quali la persona potrebbe essere esposta durante la manifestazione. La garanzia per questo tipo di danni spetta ai partecipanti. I tesserati devono verificare con la loro Federazione di essere coperti in maniera sufficiente per i danni corporali durante tale gara. In caso contrario, sarà loro interesse, come in quello dei non tesserati, sottoscrivere almeno l'assicurazione proposta, o altri tipi di garanzie con il gruppo assicurativo di loro scelta.

Danni e responsabilità legati al materiale: Né l'organizzatore né la sua polizza assicurativa coprono i danni che potrebbero essere causati al materiale e all'attrezzatura dei partecipanti, nel caso ad esempio di una caduta o di un furto. Consigliamo a tutti i partecipanti di munirsi di assicurazione che protegga da questo tipo di rischi. I partecipanti riconoscono dunque la non responsabilità degli organizzatori per quanto concerne la sorveglianza dei beni o degli oggetti personali in caso di furto o di perdita. Gli oggetti, accessori o biciclette affidati a terzi (membro o no dell'organizzazione) durante la gara saranno sotto la totale responsabilità del partecipante che li ha affidati.

## Art.5 – Percorsi: proponiamo due percorsi di gara cronometrati e con segnaletica

- La **Groupama** di 124 km (Dislivello + : 2530m) di cui 105 km cronometrati.

Partenza : alle 10:00 in convoglio con una velocità controllata dalla sede del quotidiano Nice-Matin (Bd du Mercantour 06200 Nice) . Il cronometro sarà attivato al passaggio del primo concorrente al chilometro 02 del percorso. La fine del cronometraggio si troverà al km 105 sulla M 14 al cartello che segna l'ingresso di Aspremont. Il ritorno fino a Nice-Matin sarà un percorso fuori gara, su un itinerario marcato con segnaletica obbligatoria, in collegamento non cronometrato. Su quest'ultima parte del percorso i partecipanti dovranno sempre rispettare tutte le regole del codice della strada, anche quando sono presenti i nostri volontari segnalatori, che avranno il semplice ruolo di orientarvi sul percorso da seguire.

- La Škoda di 102 km (Dislivello + : 1350m) di cui 84 km cronometrati.

Partenza : alle 10:00 in convoglio con una velocità controllata dalla sede del quotidiano Nice-Matin (Bd du Mercantour 06200 Nice) . Il cronometro sarà attivato al passaggio del primo concorrente al chilometro 02 del percorso. La fine del cronometraggio si troverà al km84 sulla M 14 al cartello che segna l'ingresso di Aspremont. Il ritorno fino a Nice-Matin sarà un percorso fuori gara, su un itinerario marcato con segnaletica obbligatoria, in collegamento non cronometrato. Su quest'ultima parte del percorso i partecipanti dovranno sempre rispettare tutte le regole del codice della strada, anche quando sono presenti i nostri volontari segnalatori, che avranno il semplice ruolo di orientarvi sul percorso da seguire.

Anche se i percorsi sono segnalati da frecce e i volontari segnalatori e commissari di corsa sono presenti, come in tutte le gare ciclistiche, i concorrenti sono responsabili dei propri errori di percorso e delle varie eventuali conseguenze.

## **Art.6 - Attrezzatura**

Sono accettate solo le bici cosiddette « da strada » conformi al regolamento UCI : non sono ammessi mountain bike, bici con assistenza elettrica e prolungatori per il manubrio.

Ogni concorrente deve obbligatoriamente indossare un casco rigido e avere materiale conforme al regolamento (freni, materiale in buono stato generale) prima di prendere la partenza, e prevedere un kit di riparazione (camera d'aria, pompa, kit di toppe autoadesive...) per assicurare la propria autonomia.

## **Art.7 – I veicoli di assistenza personale « che seguono i concorrenti »**

I veicoli di assistenza personale « che seguono i concorrenti » sono vietati sul percorso. Solo i veicoli dell'organizzazione sono autorizzati.

## **Art.8 – Tempo massimo e barriere orarie**

Art.8.1 – Al fine di evitare un incrocio pericoloso tra i primi e gli ultimi corridori, i concorrenti che non saranno riusciti a raggiungere entro le ore 11 l'incrocio M2565/M19 situato al km 33,7 nel paese di St Jean La Rivière, saranno costretti a biforcare direttamente a destra in direzione di Duranus. Questo corrisponde a una media oraria di 22 Km/h. I corridori che saranno riorientati verso questo punto, saranno classificati sul percorso piccolo nel loro ordine di arrivo dietro ai corridori che hanno potuto fare integralmente tutto il percorso.

Art.8.2 – I concorrenti che non arrivano alla biforcazione dei percorsi a Lantosque al Km 42,1 entro le ore 11:40 non potranno andare sul percorso grande (verso Loda) e dovranno girare a sinistra verso il centro di Lantosque per fare il percorso piccolo

(media di 25 Km/h).

Art.8.3 – Su tutto il percorso, i concorrenti superati dalla vettura di chiusura gara, che ha una media oraria di 22 Km/h, saranno dichiarati fuori corsa. Il partecipante dichiarato fuori corsa potrà proseguire sotto la sua totale responsabilità e scegliendo l'itinerario che desidera, nel pieno rispetto del Codice della Strada.

A titolo d'esempio, la media di 22 Km/h implica di passare ai punti seguenti nelle ore sotto indicate :

St Jean La Rivière	PP et GP km 33.7	11:30
Coaraze	GP km 70.6	13:12
Col de Châteauneuf	GP km 82.3	13:44

### Art.9 – Chip e frontalingo

Il ritiro avverrà obbligatoriamente il sabato 28/03 dalle 12.00 alle 20.00 e la domenica 29/03 dalle 7.00 alle 9.00 al villaggio di partenza presso la sede di Nice-Matin.

### Art.10 – Attribuzione delle griglie di partenza prioritarie

I corridori che giustificano di un posto in classifica nei primi 5 della loro categoria d'età su una ciclo-sportiva del 2018 o 2019 e i corridori che hanno partecipato alle due primi edizioni della "Granfondo Nice" possono richiedere un posto in griglia di partenza prioritaria nel limite dei posti disponibili in ogni griglia e secondo la date d'iscrizione.

### Art.11 – Identificazione dei corridori

I concorrenti devono fissare in modo ben visibile il proprio numero in verticale sul manubrio. Tali numeri non potranno essere modificati, ridotti, né in alcun modo alterati in modo tale da permettere la buona trasmissione del segnale del chip per il cronometraggio. Il dorsale, invece, dovrà essere sistemato sulla schiena a livello delle tasche della maglia. In caso contrario, il corridore sarà obbligato a esporre numero e dorsale secondo le regole di conformità in modo tale da poter essere ammesso alle griglie di partenza.

### Art.12 – Il cronometraggio

Il cronometraggio è assicurato dal chip individuale e inizia per tutti i concorrenti al momento del passaggio della vettura di apertura corsa al Km 02 del percorso.

### **Art.13 – La classifica**

Sono previste una classifica scratch per tutte le categorie e una classifica di categoria.

Le categorie premiate sono le seguenti :

Categorie Donne (Femmes) : F1 da 18 a 34 anni , F2 da 35 a 39 anni, F3 da 40 a 44 anni, F4 da 45 a 49 anni, F5 da 50 a 54 anni, F6 da 55 a 59 anni, F7 da 60 a 64 anni, F8 per 65 anni e oltre

Categorie Uomini (Hommes) : H1 da 18 a 34 anni, H2 da 35 a 39 anni, H3 da 40 a 44 anni, H4 da 45 a 49 anni, H5 da 50 a 54 anni, H6 da 55 a 59 anni, H7 da 60 a 64 anni, H8 per 65 anni e oltre

Categoria Handisport uomini e donne : lettera K

Saranno ricompensati i primi 10 della classifica scratch uomini e donne sui due percorsi e i vincitori di ogni categoria.

I ciclisti professionisti e di prima categoria FFC e UCI sono accettati, ma non saranno classificati.

### **Art.14 – Comportamento sul percorso**

Ad eccezione di alcuni settori determinati direttamente dai servizi della Prefettura, la gara si svolge su strada aperta al traffico e dunque nel pieno rispetto del diritto di precedenza. La precedenza sarà assicurata dai volontari segnalatori a piedi o in moto lungo tutto il percorso.

Una vettura con la dicitura « inizio gara » con giro-faro arancione precederà i ciclisti e sarà assolutamente vietato superarla o ritrovarsi al suo stesso livello, anche in caso di rallentamenti o blocco improvviso del traffico.

I partecipanti non devono oltrepassare la striscia longitudinale e devono prendere le rotonde e le isole spartitraffico a destra.

I concorrenti dovranno rispettare le forze dell'ordine, i motociclisti dell'organizzazione e i volontari segnalatori sul percorso. In caso di assenza di volontari segnalatori su un'intersezione, i concorrenti dovranno rispettare il codice della strada. In caso d'infrazione di una di queste regole, il concorrente sarà ritenuto solo responsabile e potrà vedersi infliggere una penalità cronometrica o una squalifica da parte del comitato organizzatore.

### **Art.15 – Rispetto dell'ambiente**

Se un concorrente viene sorpreso a buttare rifiuti al di fuori delle zone di ristoro previste sarà immediatamente squalificato.



## **Art.16 – Modifica dei percorsi**

Il comitato organizzatore si riserva il diritto di modificare i percorsi su richiesta della Prefettura o in caso di forza maggiore. L'eventuale modifica del percorso sarà comunicata tramite i vari mezzi di comunicazioni (mail, stampa, comunicazioni scritte in zona ritiro pettorali).

## **Art.17 - Informatica e Libertà**

Art.17.1 - Conformemente alla legislazione in vigore, il partecipante dispone di un diritto d'accesso, di rettifica o di opposizione sui propri dati personali informatizzati. Questi ultimi potranno essere utilizzati in particolar modo per scopi promozionali o informazioni commerciali legate alla « Granfondo Nice by le Sprinter Club de Nice » o ai suoi partner diretti.

I risultati faranno l'oggetto di una larga diffusione sulla stampa e sotto altri formati digitalizzati.

Art.17.2 - Eccezioni :

Salvo in caso di esplicita richiesta da parte del concorrente, il comitato organizzatore si riserva il diritto di utilizzare fotografie o immagini video della gara per scopi promozionali. Il concorrente dichiara di non avere un contratto esclusivo relativo all'utilizzo della sua immagine.

## **Art.18 - Reclami**

Gli eventuali reclami devono essere presentati ai Commissari di corsa al massimo 30 minuti dopo la pubblicazione dei risultati e dovranno in seguito essere inviati per lettera raccomandata all'indirizzo seguente : "Sprinter Club de Nice" Allée Jean Luciano 199, Route de Grenoble, 06200 Nice, Francia.

## **Art.19 – Risoluzione del contenzioso**

Per qualsiasi contenzioso che non possa essere risolto nell'ambito del presente regolamento, l'organizzatore farà riferimento al regolamento della Federazione Francese di Ciclismo o il regolamento della Coppa Piemonte.

Nel caso in cui il contenzioso persista, potrà essere oggetto di una mediazione presso il Mediatore della Repubblica di Nizza, e, in ultimo ricorso, presso la giurisdizione competente del Tribunale di Nizza.